

LHM

VLOEISTOF VOOR HYDRAULISCHE SYSTEMEN

220001/01.09

Rev. 6

BESCHRIJVING & TOEPASSINGEN

LHM is een minerale hydraulische vloeistof.

LHM wordt aanbevolen voor de hydraulische systemen (inclusief stuurbekrachtiging) van:

Citroën: centraal hydraulisch systeem van XANTIA, BX, CX, XM en C35.

Jaguar: centraal hydraulisch systeem van XJ vanaf 1987.

Peugeot: niveauregeling van de achtervering van 405 4x4.

Voor industriële toepassingen is LHM uitermate geschikt voor toepassingen bij lage temperaturen zoals diepvriesinstallaties, koelkamers, frigo's, enz.

VOORDELEN

- Uitzonderlijk hoge viscositeitsindex.
- Heel laag stolpunt (-60°C)
- Tast geen dichtingen aan (6 speciale Citroën-tests)
- Hoog anilinepunt.
- Zeer sterk antischuimvermogen.

PRESTATIEVERMOGEN

Voldoet aan de volgende specificaties:

DIN 51524 Teil 3 HVLP

ISO 6743 HV

VW TL 52146

MB 345.0

CITROEN C5

ISO 7308

LHM

HYGIENE, VEILIGHEID & LEEFMILIEU

Voor de richtlijnen omtrent hantering, opslag, eerste hulp bij ongevallen e.d. verwijzen wij naar de veiligheidsfiche die u op aanvraag kan bekomen.

De verwijdering na gebruik dient uitgevoerd te worden overeenkomstig de reglementering inzake de verwijdering van gebruikte oliën .

Wij staan te uwer beschikking voor de nodige bijstand.

Conservering van het product: 3 jaar in gesloten verpakking en beschut.

EIGENSCHAPPEN

KARAKTERISTIEKEN	EENHEDEN	METHODEN	GEMIDDELDE WAARDEN
Densiteit bij 15 °C	kg/m ³	NFT 60101	858
Kinematische viscositeit bij 40°C	mm ² /s (cSt)	NFT 60100	19
Kinematische viscositeit bij 100°C	mm ² /s (cSt)	NFT 60100	5,8
Viscositeitsindex	-	NFT 60136	287
Vlampunt	°C	NFT 60118	145
Vloeipunt	°C	NFT 60105	-60
Kleur	-	-	groen

De gemiddelde waarden worden ter informatie verstrekt.