

MATIC DX VI

Smeermiddel voor automatische transmissies

210047/07.14

Rev. 3

BESCHRIJVING & TOEPASSINGEN

MATIC DX VI wordt gebruikt in automatische versnellingsbakken van sommige Amerikaanse en Aziatische voertuigen. Deze olie staat garant voor het vlot schakelen en sturen dankzij zijn verbeterde antiwrijvingskarakteristieken.

Let op: Deze bijzondere GM DEXRON ®-VI olie is geen vervanging van de vorige DEXRON normen IID, IIIG, IIH.

VOORDELEN

- Perfecte smering bij lage temperaturen door de hoge viscositeitsindex.
- Een hoge oxidatiestabiliteit wat de levensduur van de olie ten goede komt..
- Een hoge slijtageweerstand wat de levensduur van de transmissiekast ten goede komt.

PRESTATIEVERMOGEN

Voldoet aan de volgende specificaties:

DEXRON VI

ATF M-1375.4/SP-II/SP-III/SP-IV

ATF Toyota T-IV

Chrysler ATF+4

Hyundai SP IV

JASO 1A-02

KIA SP-IV

MAZDA ATF FZ/FW 6A EL/FW 6AX EL

MERCON LV

NISSAN MATIC D/J/K/S

TOYOTA WS

ZF 6HP-26

MATIC DX VI

HYGIENE, VEILIGHEID & LEEFMILIEU

Voor de richtlijnen omtrent hantering, opslag, eerste hulp bij ongevallen e.d. verwijzen wij naar de veiligheidsfiche die u op aanvraag kan bekomen.

De verwijdering na gebruik dient uitgevoerd te worden overeenkomstig de reglementering inzake de verwijdering van gebruikte oliën .

Wij staan te uwer beschikking voor de nodige bijstand.

Conservering van het product: 3 jaar in gesloten verpakking en beschut.

EIGENSCHAPPEN

KARAKTERISTIEKEN	EENHEDEN	METHODEN	GEMIDDELDE WAARDEN
Densiteit bij 15 °C	kg/m ³	NFT 60101	847
Kinematische viscositeit bij 40°C	mm ² /s (cSt)	NFT 60100	29
Kinematische viscositeit bij 100°C	mm ² /s (cSt)	NFT 60100	6
Viscositeitsindex	-	NFT 60136	159
Vlampunt	°C	NFT 60118	180
Vloeipunt	°C	NFT 60105	-48

De gemiddelde waarden worden ter informatie verstrekt.