

MULTIGEAR

SPECIALE UITERSTE-Druk OLIE VOOR
ZWAARBELASTE MECHANISCHE TRANSMISSIES

210023/01.09

Rev. 2

BESCHRIJVING & TOEPASSINGEN

MULTIGEAR 75W80 werd speciaal ontworpen voor de smering van zwaar belaste mechanische transmissies met hypoïde verandering.

MULTIGEAR 75W80 is vooral aanbevolen voor mechanische versnellingskasten, hypoïde overbrengingen, differentiëlen, verdeelbakken, stuurhuizen, enz...

VOORDELEN

- MULTIGEAR 75W80 is aangepast aan de strengste gebruiksomstandigheden:
 - hoge snelheid/laag koppel
 - lage snelheid/hoog koppel
 - plotselinge variaties in belasting
 - schokken
 - overbelasting
- Haar viscositeit, laag genoeg bij lage temperaturen en hoog genoeg bij hoge temperaturen, laat toe:
 - gemakkelijk te schakelen bij elke temperatuur
 - een minimum energieverlies te lijden door wrijving

PRESTATIEVERMOGEN

Voldoet aan de volgende specificaties:

API GL5

DAF

MAN 342 M-1

MB 235.0

MIL-L-2105D

RENAULT

VOITH 3.325-339

VOLVO 97310/97316

ZF-TE-ML 05A/07A/16B/16C/16D/17B/19B/21A

MULTIGEAR

HYGIENE, VEILIGHEID & LEEFMILIEU

Voor de richtlijnen omtrent hantering, opslag, eerste hulp bij ongevallen e.d. verwijzen wij naar de veiligheidsfiche die u op aanvraag kan bekomen.

De verwijdering na gebruik dient uitgevoerd te worden overeenkomstig de reglementering inzake de verwijdering van gebruikte oliën .

Wij staan te uwer beschikking voor de nodige bijstand.

Conservering van het product: 3 jaar in gesloten verpakking en beschut.

EIGENSCHAPPEN

KARAKTERISTIEKEN	EENHEDEN	METHODEN	GEMIDDELDE WAARDEN
SAE graad	-	-	75W80
Densiteit bij 15 °C	kg/m ³	NFT 60101	883
Kinematische viscositeit bij 40°C	mm ² /s (cSt)	NFT 60100	54,8
Kinematische viscositeit bij 100°C	mm ² /s (cSt)	NFT 60100	9,8
Viscositeitsindex	-	ASTM D2270	171
Dynamische viscositeit bij -40°C	mPa.s	ASTM D2983	111111
Vlampunt (PMCC)	°C	ASTM D 93	156
Vloeipunt	°C	NFT 60105	-45

De gemiddelde waarden worden ter informatie verstrekt.