

ULTRAGEL V

Concentré de liquide de refroidissement
de couleur jaune

263608 / 11.20

Rev.0

DESCRIPTION

ULTRAGEL V est un concentré antigel à base de monoéthylène glycol et d'additifs organiques, spécialement développé pour les véhicules Volvo.

Ce produit ne contient ni nitrites, ni amines, ni phosphates, ni borates, ni silicates, ni aucun autre additif minéral. Le liquide de refroidissement convient aux moteurs à essence et diesel.

AVANTAGES

- Durée de vie prolongée, ce qui signifie qu'un rafraîchissement moins fréquent est nécessaire, grâce à la forte concentration d'inhibiteurs de corrosion.
- Propriétés thermiques qui permettent un refroidissement efficace du moteur sans que le liquide ne commence à bouillir.
- Aucun problème de précipitation ou de dépôt lors de l'utilisation d'eau dure.
- Élimine les solides abrasifs en les liant pour protéger la pompe à eau.
- Amélioration de la protection anti-corrosion de tous les métaux et alliages du système de refroidissement.
- Excellentes caractéristiques anti-mousse.

LES APPLICATIONS

ULTRAGEL V est spécialement développé pour répondre aux exigences:

- VOLVO VCS

UTILISATION ET DILUTIONS

ULTRAGEL V doit être dilué avec de l'eau (de préférence déminéralisée). Le tableau suivant montre les points de congélation en fonction de la concentration.

ULTRAGEL % dans l'eau	Point de congélation en°C
33 %	- 20
50 %	- 36
67 %	- 70

ULTRAGEL V

PROPRIÉTÉS CHIMIQUES ET PHYSIQUES

PROPRIÉTÉS	METHODES	VALEURS MOYENNES
Densité at 20°C	ASTM D 1122	1113 kg/m ³
pH 50% dans l'eau	ASTM D 1287	8,2
Reserve d'alcalinité (ml HCl 0.1N)	ASTM D 1121	6.2
Point d'ébullition		175°C
Tendance au moussage à 88°C(50%) stabilité de la mousse	ASTM D 1881	35 ml 1.5 sec.
Compatibilité avec eaux dures	VW PV 1426	No precipitation
Effet sur les non-métaux	GME 60 255	None
Caractéristiques de tache	ASTM D 1882	None
Nitrites, amines, phosphates	-	None
Borates, silicates	-	None
Coleur	-	jaune
Shelf life (20°C)	-	3 ans

Les valeurs moyennes sont données à titre indicatif.

SANTÉ, SÉCURITÉ ET ENVIRONNEMENT

Pour les directives concernant la manipulation, le stockage, les premiers secours en cas d'accident, etc., nous renvoyons à la fiche de données de sécurité que vous pouvez obtenir sur demande.

L'élimination après utilisation doit être effectuée conformément aux réglementations concernant l'élimination des huiles usées.

Nous sommes à votre disposition pour l'assistance nécessaire.