

MATIC LT

FLUIDE SYNTHETIQUE LONGUE DUREE
POUR TRANSMISSIONS AUTOMATIQUES

263533/01.19

Rev. 7

DESCRIPTION & APPLICATIONS

MATIC LT est utilisé dans une large gamme de transmissions automatiques et circuits hydrauliques de véhicules légers, bus, poids lourds et matériels de travaux publics.

MATIC LT convient également pour certaine direction assistée et peut être utilisé comme huile hydraulique HV de grade de viscosité ISO VG 32.

En revanche, MATIC LT ne convient pas aux transmissions à variation continue (CVT)

AVANTAGES

- - Longue durée de vie, grâce à sa grande résistance à l'oxydation, ce qui permet de diminuer les coûts de maintenance et de générer moins de déchets pour l'environnement.
- - Large gamme d'applications, ce qui en fait le produit de rationalisation de vos huiles pour boîtes de vitesses automatiques et certaines directions assistées.
- - Stabilité des caractéristiques de friction, ce qui offre un confort de conduite optimal.

MATIC LT

PERFORMANCES

Répond aux spécifications suivantes:

AISIN WARNER JWS 3309

ALLISON C4

ALLISON TES 295

BMW/MINI P/N 81 22 9 400 272/275/858/859

BMW/MINI P/N 83 22 0 024 359/0 026 922/0 402 413/0 403 248/0 403 249/7 542 290/9 407 765/9 407 807

CHRYSLER MOPAR ATF +/+2/+3/+4 / AS68RC ATF / SP-III

ESSO LT 71141

Ford M2C-166H/M2C-202B

Ford MERCON V

Ford P/N XT-2-QDX/XT-2-QSM/XT-5-QM/XT-8-QAW/XT-9-QMM5

Ford WSS-M2C922-A1

GM DEXRON III H

GM P/N 19 40 700/19 40 767/21005966 Transaxle/22717466/88900925/9986195/T-IV/Type A suffix A

HONDA Z1 (excl. CVT)

HYUNDAI/KIA ATF Red-1K/Genuine ATF/JWS-3309 T-4/ P/N UM040 CH20 Red-1

IDEMITSU ATF HP

IDEMITSU K 17

ISUZU ATF II/III

ISUZU Genuine ATF

ISUZU P/N 08200-9001

JAGUAR JLM 20238/20292/21044

JAGUAR K17/WSS-M2C922-A1

JASO 1A

JWS 3309

MAN 339 type V1, Z1, Z2

MAN 339 type A/D/F

MAZDA F- 1

MAZDA JWS3317

MAZDA-ATF M-V

MAZDA M-III

MAZDA type T-IV

MB 236.3/236.5/236.6/236.7/236.8/236.81/236.9/236.91/236.10/236.11

Mobil ATF 3309

mitsubishi ATF J2

MITSUBISHI SP, P/N MS991156

MITSUBISHI / HYUNDAI / KIA SP-II & SP-III

NISSAN 402

NISSAN MATIC D/J/K/W

MATIC LT

PORSCHE P/N 000 043 204 41
PORSCHE P/N 000 043 205 09/28
PORSCHE P/N 999 917 547 00 (A2)
PSA Peugeot Citroën P/N Z 000169756
Renault Matic D2
SAAB 3309-T-IV
SHELL LA 2634
Shell 3403-M115/M-1375.4
SSANG YONG DSIH 5M-66
SUBARU Plus ATF HP
SUBARU P/N K0140Y0700
SUZUKI 3314/3317
TEXACO ETL 7045E / ETL 8072B / N402
TOYOTA type D-II/T/T-III/T-IV
VOITH 55.6335
Voith Svc Bltn # 013/118
VOLVO P/N 1161521/1161540/1161640
VOLVO 97341/97342
VW G 052 025/162/990
VW G US 000 162
ZF-TE-ML 03D/04D/11A/11B/14A/14B/14C/16L
ZF-TE ML 17C

HYGIENE, SECURITE & ENVIRONNEMENT

Les directives concernant la manipulation, le stockage et les premiers secours en cas d'accident sont reprises sur la fiche de sécurité qui est disponible sur simple demande.

L'élimination doit être effectuée en conformité avec la législation en vigueur sur le rejet des huiles usagées .
Nous sommes à votre disposition pour vous assister.

Durée de conservation du produit neuf : 3 ans en emballage fermé et protégé.

MATIC LT

PROPRIETES

CARACTERISTIQUES	UNITES	METHODES	VALEURS MOYENNES
Masse volumique à 15 °C	kg/m ³	NFT 60101	852
Viscosité cinématique à 40°C	mm ² /s (cSt)	NFT 60100	33,5
Viscosité cinématique à 100°C	mm ² /s (cSt)	NFT 60100	7,5
Indice de viscosité	-	NFT 60136	181
Viscosité dynamique à -40°C	mPa.s	ASTM D2983	11200
Point d'éclair	°C	NFT 60118	211
Point d'écoulement	°C	NFT 60105	-54

Les valeurs moyennes sont données à titre indicatif.