

LHM +

FLUIDE POUR CIRCUITS HYDRAULIQUES

220001/01.09

Rev. 6

DESCRIPTION & APPLICATIONS

LHM + est un fluide hydraulique minéral.

LHM + est recommandé pour les systèmes hydrauliques, y compris les directions assistées de :

Citroën : système hydraulique central de XANTIA, BX, CX, XM et C35.

Jaguar : système hydraulique central de XJ à partir de 1987.

Peugeot : réglage du niveau de la suspension arrière de la 405 4x4.

En industrie, LHM + est adapté pour des applications à basses températures telles que des chambres frigorifiques, réfrigérateurs, etc.

AVANTAGES

- Indice de viscosité exceptionnel.
- Point d'écoulement extrêmement bas (-60 °C)
- N'attaque pas les joints (6 essais spéciaux Citroën)
- Point d'aniline élevé.
- Très bon pouvoir anti-mousse.

PERFORMANCES

Répond aux spécifications suivantes:

DIN 51524 Teil 3 HVLP

ISO 6743 HV

VW TL 52146

MB 345.0

CITROEN C5

ISO 7308

HYGIENE, SECURITE & ENVIRONNEMENT

Les directives concernant la manipulation, le stockage et les premiers secours en cas d'accident sont reprises sur la fiche de sécurité qui est disponible sur simple demande.

L'élimination doit être effectuée en conformité avec la législation en vigueur sur le rejet des huiles usagées .
Nous sommes à votre disposition pour vous assister.

Durée de conservation du produit neuf : 3 ans en emballage fermé et protégé.

LHM +**PROPRIETES**

CARACTERISTIQUES	UNITES	METHODES	VALEURS MOYENNES
Masse volumique à 15 °C	kg/m ³	NFT 60101	858
Viscosité cinématique à 40°C	mm ² /s (cSt)	NFT 60100	19
Viscosité cinématique à 100°C	mm ² /s (cSt)	NFT 60100	5,8
Indice de viscosité	-	NFT 60136	286
Point d'éclair	°C	NFT 60118	145
Point d'écoulement	°C	NFT 60105	-60
Couleur	-	-	vert

Les valeurs moyennes sont données à titre indicatif.