

MATIC DX VI

FLUIDE POUR TRANSMISSIONS AUTOMATIQUES

210047/09.12

Rev. 2

DESCRIPTION & APPLICATIONS

MATIC DX VI est utilisé dans des transmissions automatiques de certains véhicules américains et asiatiques.

MATIC DX VI, par l'amélioration des caractéristiques de friction, assure un excellent passage des vitesses, ainsi qu'une direction souple et continue.

Attention : Ne remplace pas les normes DEXRON[®] précédentes (II D, III G, III H ...).

AVANTAGES

- Grâce à son très haut indice de viscosité, meilleure fluidité aux températures les plus basses, garantissant une lubrification immédiate lors des démarrages à froid.
- Résistance accrue contre l'usure et l'oxydation
- Longévité de la transmission

PERFORMANCES

Répond aux spécifications suivantes:

DEXRON VI

ATF M-1375.4/SP-II/SP-III/SP-IV

ATF Toyota T-IV

Chrysler ATF+4

Hyundai SP IV

JASO 1A-02

KIA SP-IV

MAZDA ATF FZ/FW 6A EL/FW 6AX EL

MERCON LV

NISSAN MATIC D/J/K/S

TOYOTA WS

ZF 6HP-26

MATIC DX VI

HYGIENE, SECURITE & ENVIRONNEMENT

Les directives concernant la manipulation, le stockage et les premiers secours en cas d'accident sont reprises sur la fiche de sécurité qui est disponible sur simple demande.

L'élimination doit être effectuée en conformité avec la législation en vigueur sur le rejet des huiles usagées .
Nous sommes à votre disposition pour vous assister.

Durée de conservation du produit neuf : 3 ans en emballage fermé et protégé.

PROPRIETES

CARACTERISTIQUES	UNITES	METHODES	VALEURS MOYENNES
Masse volumique à 15 °C	kg/m ³	NFT 60101	847
Viscosité cinématique à 40°C	mm ² /s (cSt)	NFT 60100	29
Viscosité cinématique à 100°C	mm ² /s (cSt)	NFT 60100	6
Indice de viscosité	-	NFT 60136	159
Point d'éclair	°C	NFT 60118	180
Point d'écoulement	°C	NFT 60105	-48

Les valeurs moyennes sont données à titre indicatif.