

PALLAS 2000

LUBRIFIANT FUEL ECO U.H.P.D. 100% SYNTHÈSE POUR MOTEURS
DIESEL A BASSES EMISSIONS ET ÉCONOMIE DE CARBURANT

120068/03.24

Rev. 6

DESCRIPTION & APPLICATIONS

PALLAS 2000 5W30 est une huile dite « Fuel ECO » : satisfait aux exigences les plus sévères des derniers moteurs diesel 4 temps dans le transport et les travaux publics, notamment en termes d'émissions et d'économie de carburant et permet d'augmenter les intervalles de vidange.

PALLAS 2000 5W30 convient particulièrement aux moteurs avec DPF (filtre à particules) demandant un grade 5W30 (RENAULT, MERCEDES, MAN) et est spécialement formulée pour répondre aux dernières normes d'émission EURO VI et TIER 4.

PALLAS 2000 5W30 permet, en particulier, des économies de carburant optimum (de l'ordre de 1 litre pour 100 km), notamment par rapport aux huiles de grade SAE 15W40.

PALLAS 2000 5W30 autorise, sous contrôle analytique normal, des intervalles de vidange jusqu'à 150 000 kms (selon les exigences constructeurs), dans des conditions de service intensif.

Approvals

MB DTFR 15C110

MB DTFR 15C120

Mack EOS-4,5

MAN M 3677

Renault VI RLD-3

Scania LDF-4

Volvo VDS 4,5

AVANTAGES

- Excellente stabilité thermique qui facilite le démarrage à froid.
- Amélioration du contrôle de l'aération (capacité à libérer de l'air qui est entraîné dans l'huile).
- Meilleure stabilité à l'oxydation à haute température entraînant des intervalles de vidanges plus espacés.
- Stabilité au cisaillement garantissant la conservation de son grade SAE 5W30 dans le temps.
- PALLAS 2000 5W30 présente une excellente protection contre l'usure entraînant :
 - Une propreté des pistons inégalée,
 - Une remarquable protection contre le polissage des chemises.
- PALLAS 2000 5W30 permet aussi des économies de carburant de 1.3% par rapport à une huile ACEA E7 15W40 (test Mercedes OM 501LA FE).

PALLAS 2000

PERFORMANCES

Répond aux spécifications suivantes:

ACEA E6-16/E7-16/E9-16
API CK-4/SN
CATERPILLAR ECF-3
CUMMINS CES 20086
Detroit Diesel 93K222
DEUTZ DQC IV-18 LA
Ford WSS-M2C213-A
JASO DH-2
MACK EOS-4.5
MAN M 3271.1/3477/3775/3677
MB 228.51
DTFR 15C110
MB 228.52
MTU TYPE 3.1
Renault IV RLD-3
RVI RLD-3
SCANIA Low Ash
SCANIA LDF-4
Volvo VDS 4.5
Voith retarder oil Class B

HYGIENE, SECURITE & ENVIRONNEMENT

Les directives concernant la manipulation, le stockage et les premiers secours en cas d'accident sont reprises sur la fiche de sécurité qui est disponible sur simple demande.

L'élimination doit être effectuée en conformité avec la législation en vigueur sur le rejet des huiles usagées .
Nous sommes à votre disposition pour vous assister.

PALLAS 2000

PROPRIETES

CARACTERISTIQUES	UNITES	METHODES	VALEURS MOYENNES
Grade SAE	-	-	5W30
Masse volumique à 15 °C	kg/l	ASTM D4052	0,850
Viscosité cinématique à 40°C	mm²/s.	ASTM D445	66,4
Viscosité cinématique à 100°C	mm²/s.	ASTM D445	11,3
Indice de viscosité	-	ASTM D2270	166
Viscosité dynamique à -30°C	mPa.s	ASTM D 5293	4929
Point d'éclair (PMCC)	°C	ASTM D 93	220
Point d'écoulement	°C	ASTM D7346	-42
Teneur en cendres sulfatées	% poids		0,79
Teneur en Phosphore	m%	ASTM D 5185	0,066
Teneur en soufre	m%	ASTM D 5185	0,18
Volatilité Noack	% poids	CEC-L-40-T-87	12,4
TBN (Total Base Number)	mg KOH/g	ASTM D 2896	8,7

Les valeurs moyennes sont données à titre indicatif.