

LCM 825

HUILE SYNTHETIQUE POUR
MOTEURS DIESEL CHARGES jusqu'à EURO 6

120049/08.17

Rev. 5

DESCRIPTION & APPLICATIONS

LCM 825 10W40 est une nouvelle huile hautes performances conçue pour les moteurs diesel 4 temps sans filtre à particules, en transports, travaillant dans les conditions les plus sévères d'utilisation et de charge.

LCM 825 a été tout particulièrement développée pour répondre à l'évolution technologique des moteurs à faibles émissions conformes aux normes EURO IV / V / VI (notamment SCANIA), faisant appel aux SCR (avec Ad Blue®) et EGR.

AVANTAGES

- Une remarquable stabilité chimique et thermique.
- Permet un allongement des intervalles de vidange jusqu'à 120 000 km (selon les exigences constructeurs) sous contrôle analytique normal, dans des conditions de service intensif.
- Les propriétés anti oxydants du LCM 825 prolongent la durée de vie du moteur.

PERFORMANCES

Répond aux spécifications suivantes:

ACEA E4-08/E7-08

API CI4

CUMMINS CES 20077/20078

DAF HP-2

MACK EO-M+

MAN 3277

MB 228.5

MTU-category 3

RVI RXD/RLD-2

SCANIA LDF2/LDF3

Volvo VDS 3

LCM 825

HYGIENE, SECURITE & ENVIRONNEMENT

Les directives concernant la manipulation, le stockage et les premiers secours en cas d'accident sont reprises sur la fiche de sécurité qui est disponible sur simple demande.

L'élimination doit être effectuée en conformité avec la législation en vigueur sur le rejet des huiles usagées .
Nous sommes à votre disposition pour vous assister.

Durée de conservation du produit neuf : 3 ans en emballage fermé et protégé.

PROPRIETES

CARACTERISTIQUES	UNITES	METHODES	VALEURS MOYENNES
Grade SAE	-	-	10W40
Masse volumique à 15 °C	kg/m ³	NFT 60101	859
Viscosité cinématique à 40°C	mm ² /s (cSt)	NFT 60100	91,1
Viscosité cinématique à 100°C	mm ² /s (cSt)	NFT 60100	14,3
Indice de viscosité	-	NFT 60136	163
Point d'éclair (PMCC)	°C	ASTM D 93	228
Point d'écoulement	°C	NFT 60105	-32
TBN (Total Base Number)	mg KOH/g	ASTM D 2896	15

Les valeurs moyennes sont données à titre indicatif.