MEGARA RD 20W50

LUBRIFIANT POUR MOTEURS DIESEL ET ESSENCE AVEC ET SANS TURBO

120034/12.18

Rev. 4

DESCRIPTION & APPLICATIONS

MEGARA RD est particulièrement recommandé pour la lubrification des flottes mixtes (tous moteurs diesel et essence) et pour les transmissions Powershift. Convient égalment pour la lubrification de véhicules anciens.

Son grade de viscosité SAE 20W50 est particulièrement adapté aux climats chauds.

AVANTAGES

- Protection contre l'usure des cames et des poussoirs.
- Résistance à l'oxydation prévenant les dépôts de vernis et allongeant la durée de vie du lubrifiant.
- Protection contre la corrosion des coussinets et des bagues d'étanchéité.
- Stabilité à hautes températures permettant une utilisation dans des conditions sévères.

PERFORMANCES

Répond aux spécifications suivantes:

ACEA A2-96 Issue 3 (2002)
ACEA B3-98 Issue 2 (2004)
ACEA E2-96 Issue 5 (2007)
ALLISON C4
API CE/CF4/SG
MB 227.1
Volvo VDS

HYGIENE, SECURITE & ENVIRONNEMENT

Les directives concernant la manipulation, le stockage et les premiers secours en cas d'accident sont reprises sur la fiche de sécurité qui est disponible sur simple demande.

L'élimination doit être effectuée en conformité avec la législation en vigueur sur le rejet des huiles usagées . Nous sommes à votre disposition pour vous assister.

Durée de conservation du produit neuf : 3 ans en emballage fermé et protégé.

MEGARA RD 20W50

PROPRIETES

CARACTERISTIQUES	UNITES	METHODES	VALEURS MOYENNES
Grade SAE	-	-	20W50
Masse volumique à 15 °C	kg/m³	NFT 60101	875
Viscosité cinématique à 40°C	mm²/s (cSt)	NFT 60100	181
Viscosité cinématique à 100°C	mm²/s (cSt)	NFT 60100	19,4
Indice de viscosité	-	NFT 60136	123
Viscosité dynamique à -10°C	mPa.s	ASTM D2602	3750
Point d'éclair	°C	NFT 60118	239
Point d'écoulement	°C	NFT 60105	-27
TBN (Total Base Number)	mg KOH/g	ASTM D 2896	4,9

Les valeurs moyennes sont données à titre indicatif.