

GI-V7

HUILE SEMI-SYNTHETIQUE A PROTECTION RENFORCEE
POUR TOUS MOTEURS AUTOMOBILES

120010/09.18

Rev. 2

DESCRIPTION & APPLICATIONS

GI-V7 a été spécialement élaborée pour répondre aux exigences les plus sévères des moteurs essence et Diesel des voitures de tourisme, particulièrement des moteurs suralimentés ou multisoupapes, dont les performances, le rendement et la sophistication ont considérablement évolué au cours des dernières années.

Le molybdène est un additif polaire, qui se fixe sur les pièces métalliques lubrifiées et qui permet de réduire de 15 à 50% le coefficient de frottement des pièces en contact. Vous profiterez de cet avantage à chaque démarrage de votre moteur. De plus, cet additif permet de réduire le soufre et teneur en phosphore de l'huile, tout en obtenant les mêmes performances: c'est donc un avantage pour la longévité des particules et des pièges à NOx, sensibles à ces éléments.

Le bismuth est un additif qui optimise l'action du soufre contenu dans l'huile et qui améliore les performances anti-usure du lubrifiant à 14%.

AVANTAGES

- Lubrifiant semi-synthétique associé à des composants spéciaux au molybdène et bismuth. Cette formulation originale associe la remarquable stabilité des bases synthétiques avec des bases minérales hautement raffinées, ce qui confère à ce produit de remarquables performances
- Large plage de viscosité, SAE 10W50 qui permet d'obtenir :
A FROID : des démarrages très faciles et une lubrification immédiate du moteur,
A CHAUD : une lubrification optimale du moteur
- Résistance exceptionnelle au cisaillement qui permet de maintenir la viscosité initiale 10W50 entre chaque vidange
- Remarquable stabilité thermique et pouvoir détergent très élevé, qui garantissent le maintien de la propreté des différents organes du moteur et donc son fonctionnement optimal.
- Le molybdène permet de baisser entre 15 et 50% le coefficient de friction des pièces en contact.
- Le bismuth améliore les performances anti-usure du lubrifiant.

PERFORMANCES

Répond aux spécifications suivantes:

ACEA A3/B4-12

API SL/CF

MB 229.1

VW 505.00

GI-V7

HYGIENE, SECURITE & ENVIRONNEMENT

Les directives concernant la manipulation, le stockage et les premiers secours en cas d'accident sont reprises sur la fiche de sécurité qui est disponible sur simple demande.

L'élimination doit être effectuée en conformité avec la législation en vigueur sur le rejet des huiles usagées .
Nous sommes à votre disposition pour vous assister.

Durée de conservation du produit neuf : 3 ans en emballage fermé et protégé.

PROPRIETES

CARACTERISTIQUES	UNITES	METHODES	VALEURS MOYENNES
Grade SAE	-	-	10W/50
Couleur	-	-	Vert
Masse volumique à 15 °C	kg/m ³	NFT 60101	869
Viscosité cinématique à 40°C	mm ² /s (cSt)	NFT 60100	117,3
Viscosité cinématique à 100°C	mm ² /s (cSt)	NFT 60100	17,1
Indice de viscosité	-	NFT 60136	159
Viscosité CCS à -30°C	mPa.s	ASTM D2602	6300
Volatilité Noack	% poids	CEC-L-40-T-87	13
Teneur en cendres sulfatées	% poids	NF T 60143	1,01
Point d'écoulement	°C	NFT 60105	-27
Point d'éclair	°C	NFT 60118	224
TBN (Total Base Number)	mg KOH/g	ASTM D 2896	8

Les valeurs moyennes sont données à titre indicatif.