

IGNITION 4T 10W40

Nouvelle génération d'huile de moto synthétique à quatre temps

110504/02.19

Rev. 0

DESCRIPTION & APPLICATIONS

Cette huile est spécialement conçue pour la lubrification des motos à quatre temps, de sorte que les manœuvres glissantes, collantes et / ou brusques des disques d'embrayage appartiennent au passé. Cette huile a été mise au point et testée en étroite coopération avec les principaux fabricants de motos et a déjà fait ses preuves dans la pratique.

AVANTAGES

- Un indice de viscosité élevé et stable.
- Propriétés de friction optimales.
- Une forte capacité anti-usure, anti-corrosion et anti-mousse.
- Un très bon effet détergent et dispersant.

PERFORMANCES

Répond aux spécifications suivantes:

API SL

JASO MA/MA2

HYGIENE, SECURITE & ENVIRONNEMENT

Les directives concernant la manipulation, le stockage et les premiers secours en cas d'accident sont reprises sur la fiche de sécurité qui est disponible sur simple demande.

L'élimination doit être effectuée en conformité avec la législation en vigueur sur le rejet des huiles usagées .
Nous sommes à votre disposition pour vous assister.

Durée de conservation du produit neuf : 3 ans en emballage fermé et protégé.

IGNITION 4T 10W40

PROPRIETES

CARACTERISTIQUES	UNITES	METHODES	VALEURS MOYENNES
Masse volumique à 15 °C	kg/l	ASTM D1298	0,846
Viscosité cinématique à 40°C	mm²/s.	ASTM D7279	91
Viscosité cinématique à 100°C	mm²/s.	ASTM D7279	14
Indice de viscosité	-	ASTM D2270	165
Point d'éclair (COC)	°C	ASTM D 92	236
Point d'écoulement	°C	ASTM D7346	-45
TBN (Total Base Number)	mg KOH/g	ASTM D 2896	7,7
Teneur en cendres sulfatées	% poids		0,94

Les valeurs moyennes sont données à titre indicatif.