

MATIC DX VI

Schmiermittel für Automatikgetriebe

263647/03.15

Rev. 1

BESCHREIBUNG & ANWENDUNG

MATIC DX VI wird in Automatikgetrieben einiger amerikanischer und asiatischer Fahrzeuge eingesetzt. Das Öl sorgt dank seiner verbesserten reibungshemmenden Eigenschaften für problemloses Schalten und Steuern. Achtung: Dieses besondere GM DEXRON®-VI Öl ist kein Ersatz für die bisherigen DEXRON-Normen IID, III G, IIIH.

VORTEILE

- Perfekte Schmierung bei niedrigen Temperaturen dank des hohen Viskositätsindex.
- Hohe Oxidationsbeständigkeit, die die Lebensdauer des Öls verlängert.
- Hohe Verschleißfestigkeit, die die Lebensdauer des Getriebes erhöht.

LEISTUNGSNIVEAU

Genügt nachfolgenden Spezifikationen:

DEXRON VI

ATF M-1375.4/SP-II/SP-III/SP-IV

ATF Toyota T-IV

Chrysler ATF+4

Hyundai SP IV

JASO 1A-02

KIA SP-IV

MAZDA ATF FZ/FW 6A EL/FW 6AX EL

MERCON LV

NISSAN MATIC D/J/K/S

TOYOTA WS

ZF 6HP-26

MATIC DX VI

SICHERHEIT, HYGIENE UND UMWELT

Für zusätzliche Richtlinien im Hinblick auf die Handhabung, Lagerung usw. verweisen wir auf das Sicherheitsdatenblatt, das wir Ihnen auf Anfrage zur Verfügung stellen.

Die Entsorgung der verwendeten Produkte muss entsprechend den geltenden Vorschriften in Bezug auf Altöle erfolgen.

Wir stehen Ihnen gern mit Rat und Tat zur Seite.

Konservierung des Produkts: 3 Jahre, geschützt und in einem verschlossenen Behälter.

EIGENSCHAFTEN

EIGENSCHAFTEN	EINHEITEN	METHODEN	DURCHSCHNITTSWERTE
Dichte [kg/m ³] bei 15°C	kg/m ³	NFT 60101	847
Kinematische Viskosität bei 40°C [mm ² /s]	mm ² /s (cSt)	NFT 60100	29
Kinematische Viskosität bei 100°C	mm ² /s (cSt)	NFT 60100	6
Viskositätsindex	-	NFT 60136	159
Flammpunkt	°C	NFT 60118	180
Grenzpumptemperatur	°C	NFT 60105	-48

Die Durchschnittswerte dienen nur zur Information.