

# Medos 650 15W40

15W40-Öl für Hochleistungs-Dieselmotoren

263544/12.17

Rev. 1

## **BESCHREIBUNG & ANWENDUNG**

Medos 650 15W40 ist ein SHPD-Öl (Super High Performance Diesel), das bei Hochleistungs-Dieselmotoren ohne Emissionsreduktionssystem eingesetzt werden kann. Medos 650 erfüllt die Norm ACEA E7 / API CI-4 und ist vielseitig einsetzbar, sowohl bei Lkw für den Straßentransport als auch bei Hochleistungs-Dieselmotoren für Anwendungen auf Baustellen oder im Freien (öffentliche Arbeiten, Landwirtschaft, Forstwirtschaft, häufige Stop-and-Go-Fahrten, besonders schwere Lasten usw.)

Die Additive von Medos 650 dienen dazu, eine gute Beständigkeit gegen Oxidation, Verschleiß (u. a. Spiegelflächenbildung) und Ablagerungen zu garantieren und über das gesamte Intervall hinweg eine ausreichende Viskosität sicherzustellen.

## **VORTEILE**

- Dort einsetzbar, wo ein solides und zuverlässiges 15W40-Öl benötigt wird.  
- Ideal für gemischte Fuhrparks.
- Ideal für Ölwechselintervalle bis zu 40.000 km (bei regelmäßiger Ölkontrolle).

## **LEISTUNGSNIVEAU**

Genügt nachfolgenden Spezifikationen:

ACEA A3/B3 -12  
ACEA E5/E7-12  
ALLISON C4  
API CF/CI4  
CAT ECF 1  
CUMMINS CES 20077  
GLOBAL DHD-1  
MAN 3275  
MACK EO-M+  
MB 228.3  
MTU-category 2  
RVI RLD  
SCANIA LDF  
Volvo VDS 3

# Medos 650 15W40

## SICHERHEIT, HYGIENE UND UMWELT

Für zusätzliche Richtlinien im Hinblick auf die Handhabung, Lagerung usw. verweisen wir auf das Sicherheitsdatenblatt, das wir Ihnen auf Anfrage zur Verfügung stellen.

Die Entsorgung der verwendeten Produkte muss entsprechend den geltenden Vorschriften in Bezug auf Altöle erfolgen.

Wir stehen Ihnen gern mit Rat und Tat zur Seite.

Konservierung des Produkts: 3 Jahre, geschützt und in einem verschlossenen Behälter.

## EIGENSCHAFTEN

| EIGENSCHAFTEN                                            | EINHEITEN                | METHODEN      | DURCHSCHNITTSWERTE |
|----------------------------------------------------------|--------------------------|---------------|--------------------|
| SAE Klasse                                               | -                        | -             | 15W40              |
| Dichte [kg/m <sup>3</sup> ] bei 15°C                     | kg/m <sup>3</sup>        | NFT 60101     | 875                |
| Kinematische Viskosität bei 40°C<br>[mm <sup>2</sup> /s] | mm <sup>2</sup> /s (cSt) | NFT 60100     | 115                |
| Kinematische Viskosität bei 100°C                        | mm <sup>2</sup> /s (cSt) | NFT 60100     | 14,5               |
| Viskositätsindex                                         | -                        | NFT 60136     | 127                |
| Dynamische Viskosität bei -20°C                          | mPa.s                    | ASTM D2602    | 6060               |
| Flammpunkt (PMCC)                                        | °C                       | ASTM D 93     | 224                |
| Grenzpumptemperatur                                      | °C                       | NFT 60105     | -30                |
| Noack Flüchtigkeit                                       |                          | CEC-L-40-T-87 | 8,2                |
| Sulfatasche Inhalt                                       |                          | NF T 60143    | 1,5                |
| TBN (Total Base Number)                                  | mg KOH/g                 | ASTM D 2896   | 9                  |

*Die Durchschnittswerte dienen nur zur Information.*