

# MATIC LT

Synthetisches ATF-Öl mit langer Lebensdauer.

263533/01.19

Rev. 3

## BESCHREIBUNG & ANWENDUNG

Matic LT ist ein ATF-Öl der Kategorie "Dexron III-H". Das Öl auf synthetischer Basis mit spezifischen Additiven wird eingesetzt in Automatikgetrieben und einigen Hydraulikanlagen von Lkw, Pkw, Bussen und Nutzfahrzeugen.

Matic LT eignet sich außerdem für einige Servolenkungen und kann als Hydrauliköl des Typs HV ISO VG 32 verwendet werden. Dieses ATF-Öl eignet sich nicht für stufenlose Getriebe (CVT).

Matic LT ist ideal für den Einsatz in:

- Automatikgetriebe
- Lastschaltgetriebe
- Servolenkungen
- Hydrauliksysteme

## VORTEILE

- ein vielseitig einsetzbares ATF-Öl der Spitzenklasse.
- Wegen der sehr hohen Oxidationsbeständigkeit ein ATF-Öl mit langer Lebensdauer
- Das ATF-Öl der Wahl, wenn es um die Rationalisierung Ihrer Ölvorräte geht

# MATIC LT

## LEISTUNGSNIVEAU

Genügt nachfolgenden Spezifikationen:

AISIN WARNER JWS 3309

ALLISON C4

ALLISON TES 295

BMW/MINI P/N 81 22 9 400 272/275/858/859

BMW/MINI P/N 83 22 0 024 359/0 026 922/0 402 413/0 403 248/0 403 249/7 542 290/9 407 765/9 407 807

CHRYSLER MOPAR ATF +/+2/+3/+4 / AS68RC ATF / SP-III

ESSO LT 71141

Ford M2C-166H/M2C-202B

Ford MERCON V

Ford P/N XT-2-QDX/XT-2-QSM/XT-5-QM/XT-8-QAW/XT-9-QMM5

Ford WSS-M2C922-A1

GM DEXRON III H

GM P/N 19 40 700/19 40 767/21005966 Transaxle/22717466/88900925/9986195/T-IV/Type A suffix A

HONDA Z1 (excl. CVT)

HYUNDAI/KIA ATF Red-1K/Genuine ATF/JWS-3309 T-4/ P/N UM040 CH20 Red-1

IDEMITSU ATF HP

IDEMITSU K 17

ISUZU ATF II/III

ISUZU Genuine ATF

ISUZU P/N 08200-9001

JAGUAR JLM 20238/20292/21044

JAGUAR K17/WSS-M2C922-A1

JASO 1A

JWS 3309

MAN 339 type V1, Z1, Z2

MAN 339 type A/D/F

MAZDA F- 1

MAZDA JWS3317

MAZDA-ATF M-V

MAZDA M-III

MAZDA type T-IV

MB 236.3/236.5/236.6/236.7/236.8/236.81/236.9/236.91/236.10/236.11

Mobil ATF 3309

MINITUBISHI ATF J2

MINITUBISHI SP, P/N MS991156

MINITUBISHI / HYUNDAI / KIA SP-II & SP-III

NISSAN 402

NISSAN MATIC D/J/K/W

# MATIC LT

PORSCHE P/N 000 043 204 41  
PORSCHE P/N 000 043 205 09/28  
PORSCHE P/N 999 917 547 00 (A2)  
PSA Peugeot Citroën P/N Z 000169756  
Renault Matic D2  
SAAB 3309-T-IV  
SHELL LA 2634  
Shell 3403-M115/M-1375.4  
SSANG YONG DSIH 5M-66  
SUBARU Plus ATF HP  
SUBARU P/N K0140Y0700  
SUZUKI 3314/3317  
TEXACO ETL 7045E / ETL 8072B / N402  
TOYOTA type D-II/T/T-III/T-IV  
VOITH 55.6335  
Voith Svc Bltn # 013/118  
VOLVO P/N 1161521/1161540/1161640  
VOLVO 97341/97342  
VW G 052 025/162/990  
VW G US 000 162  
ZF-TE-ML 03D/04D/11A/11B/14A/14B/14C/16L  
ZF-TE ML 17C

## **SICHERHEIT, HYGIENE UND UMWELT**

Für zusätzliche Richtlinien im Hinblick auf die Handhabung, Lagerung usw. verweisen wir auf das Sicherheitsdatenblatt, das wir Ihnen auf Anfrage zur Verfügung stellen.

Die Entsorgung der verwendeten Produkte muss entsprechend den geltenden Vorschriften in Bezug auf Altöle erfolgen.

Wir stehen Ihnen gern mit Rat und Tat zur Seite.

Konservierung des Produkts: 3 Jahre, geschützt und in einem verschlossenen Behälter.

# MATIC LT

## EIGENSCHAFTEN

EIGENSCHAFTEN	EINHEITEN	METHODEN	DURCHSCHNITTSWERTE
Dichte [kg/m <sup>3</sup> ] bei 15°C	kg/m <sup>3</sup>	NFT 60101	852
Kinematische Viskosität bei 40°C [mm <sup>2</sup> /s]	mm <sup>2</sup> /s (cSt)	NFT 60100	33,5
Kinematische Viskosität bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s (cSt)	NFT 60100	7,5
Viskositätsindex	-	NFT 60136	181
Dynamische Viskosität bei -40°C	mPa.s	ASTM D2983	11200
Flammpunkt	°C	NFT 60118	211
Grenzpumptemperatur	°C	NFT 60105	-54

*Die Durchschnittswerte dienen nur zur Information.*