

PALLAS 900 10W40

Vollsynthetisches 10W40-Öl der Klasse ACEA E6/E9 LOW SAPS für Hochleistungs-Dieselmotoren

263514/04.18

Rev. 4

BESCHREIBUNG & ANWENDUNG

Pallas 900 10W40 ist ein synthetisches UHPD-Motoröl (Ultra High Performance Diesel) für Hochleistungs-Dieselmotoren mit und ohne die zugehörigen Emissionsreduktionssystemen wie AGR (Abgasrückführung), DPF (Diesel-Partikelfilter) und SCR (selektive katalytische Reduktion – mit AdBlue). Die sehr geringe Mengen an Schwefel, Phosphor und Sulfatasche (= LOW SAPS) gewährleisten eine verringerte Ablagerung von Rußpartikeln im gesamten Motor (z. B. auf Höhe der Kolben, Kolbenringe) und eine maximale Lebensdauer von AGR, DPF und SCR.

Dank dieser Eigenschaft trägt Pallas 900 10W40 die offizielle Homologation SCANIA LOW ASH.

Dank der ausgezeichneten Anti-Oxidations- und Korrosionsschutzeigenschaften ist das Öl ideal für Fahrzeuge geeignet, die im internationalen Straßentransport (hohe Laufleistung und lange Ölwechselintervalle) eingesetzt werden.

VORTEILE

- Dort vielseitig einsetzbar, wo ein Produkt der Spitzenklasse 10W40 benötigt wird.
 - Lkw mit Emissionsreduktionssystemen (AGR, DPF, SCR)
 - EURO-3-Motoren bis zu den neuesten EURO-6-Motoren.
 - Ideal für gemischte Fuhrparks.
- Das Motoröl der Wahl, wenn mehr als eine Werkshomologation benötigt wird ; Scania Low Ash, MAN 3477, Volvo VDS-4, MB 228.51

LEISTUNGSNIVEAU

Genügt nachfolgenden Spezifikationen:

ACEA E6-12/E7-12/E9-12

API CI-4

DAF HP-2

DEUTZ DQC IV-10 LA

JASO DH-2

MACK EO-N

MAN 3477/3271.1

MB 228.51

MTU TYPE 3.1

RGD

RVI RLD-2/RXD

Volvo VDS 3

SCANIA Low Ash - approval pending

PALLAS 900 10W40

SICHERHEIT, HYGIENE UND UMWELT

Für zusätzliche Richtlinien im Hinblick auf die Handhabung, Lagerung usw. verweisen wir auf das Sicherheitsdatenblatt, das wir Ihnen auf Anfrage zur Verfügung stellen.

Die Entsorgung der verwendeten Produkte muss entsprechend den geltenden Vorschriften in Bezug auf Altöle erfolgen.

Wir stehen Ihnen gern mit Rat und Tat zur Seite.

EIGENSCHAFTEN

EIGENSCHAFTEN	EINHEITEN	METHODEN	DURCHSCHNITTSWERTE
SAE Klasse	-	-	10W40
Dichte [kg/m ³] bei 15°C	kg/m ³	NFT 60101	866
Kinematische Viskosität bei 40°C [mm ² /s]	mm ² /s (cSt)	NFT 60100	100
Kinematische Viskosität bei 100°C	mm ² /s (cSt)	NFT 60100	14,8
Viskositätsindex	-	NFT 60136	154
Dynamische Viskosität bei -25°C	mPa.s	ASTM D 2602	6169
Grenzpumptemperatur	°C	NFT 60105	-36
Flammpunkt (PMCC)	°C	ASTM D 93	215
Noack Flüchtigkeit		CEC-L-40-T-87	11
TBN (Total Base Number)	mg KOH/g	ASTM D 2896	10
Sulfatasche Inhalt		NF T 60143	1

Die Durchschnittswerte dienen nur zur Information.