

PALLAS 2000

U.H.P.D. 100% SYNTHETISCHER SCHMIERSTOFF FÜR EMISSIONSARME MOTOREN
MIT DIESEL UND KRAFTSTOFFVERBRAUCH

120068/08.24

Rev. 6

BESCHREIBUNG & ANWENDUNGEN

PALLAS 2000 5W30 ist ein sogenanntes "Fuel ECO"-Öl, das die strengsten Anforderungen der neuesten 4-Takt-Dieselmotoren im Verkehrswesen und im öffentlichen Bauwesen erfüllt, insbesondere in Bezug auf Emissionen und Kraftstoffverbrauch und die Ölwechselintervalle erhöht.

PALLAS 2000 5W30 eignet sich besonders für Motoren mit DPF (Dieselpartikelfilter), die eine SAE 5W30 (RENAULT, MERCEDES, MAN) benötigen und ist speziell für die neuesten Abgasnormen EURO VI und TIER 4 formuliert.

PALLAS 2000 5W30 ermöglicht insbesondere optimale Kraftstoffeinsparungen (in der Größenordnung von 1 Liter pro 100 km) im Vergleich zu Ölen der Klasse SAE 15W40.

PALLAS 2000 5W30 ermöglicht unter normaler analytischer Kontrolle Ölwechselintervalle bis zu 150 000 km (je nach Herstelleranforderung), auch unter intensiven Servicebedingungen.

Approvals

MB DTFR 15C110

MB DTFR 15C120

Mack EOS-4,5

MAN M 3677

Renault VI RLD-3

Scania LDF-4

Volvo VDS 4,5

VORTEILE

- Ausgezeichnete thermische Stabilität, die den Kaltstart erleichtert
- Verbesserte Belüftungssteuerung (Fähigkeit, im Öl eingeschlossene Luft freizusetzen)
- Bessere Oxidationsstabilität bei hohen Temperaturen, was zu längeren Intervallen zwischen den Ölwechseln führt
- Die Scherstabilität gewährleistet die Erhaltung der SAE 5W30-Sorte im Laufe der Zeit
- PALLAS 2000 5W30 bietet hervorragenden Schutz gegen Verschleiß, was zu Folgendem führt:
 - Hohe Kolbensauberkeit
 - Bemerkenswerter Polierschutz der Zylinderlaufbuchsen
- PALLAS 2000 5W30 ermöglicht auch Kraftstoffeinsparungen von 1,3% im Vergleich zu einem ACEA E7 15W40 Öl (Mercedes OM 501LA FE Test)

PALLAS 2000

LEISTUNG

Entspricht folgenden Spezifikationen:

ACEA E7-16/E8-22/E11-22
API CK-4/SN
CATERPILLAR ECF-3
CUMMINS CES 20086
DAF PSQL 2,1 E LD
Detroit Diesel 93K222
DEUTZ DQC IV-18 LA
DTFR 15C100 / MB228,31
DTFR 15C110 / MB228,51
DTFR 15C120 / MB228,52
Ford WSS-M2C213-A
JASO DH-2
MACK EOS-4.5
MAN M 3271.1/3477/3775/3677
MTU TYPE 3.1
Renault IV RLD-3
RVI RLD-3
SCANIA Low Ash
SCANIA LDF-4
Volvo VDS 4.5
Voith retarder oil Class B

UMWELT, GESUNDHEIT & SICHERHEIT

Wir verweisen auf das Sicherheitsdatenblatt für weitere Informationen bezüglich der Handhabung und Lagerung des Produktes, sowie die nötigen Erste-Hilfe-Maßnahmen bei Unfällen.

Die Produktentsorgung nach Gebrauch muss in Übereinstimmung mit den örtlich geltenden Vorschriften zur Altölentsorgung erfolgen. Bei Bedarf ist ein Sicherheitsdatenblatt auf Anfrage erhältlich.

PALLAS 2000

EIGENSCHAFTEN

EIGENSCHAFTEN	EINHEITEN	METHODEN	DURCHSCHNITTSWERTE
SAE Klasse	-	-	5W30
Dichte bei 15°C	kg/l	ASTM D4052	0,850
Kinematische Viskosität bei 40°C	mm²/s.	ASTM D445	66,4
Kinematische Viskosität bei 100°C	mm²/s.	ASTM D445	11,3
Viskositätsindex	-	ASTM D2270	166
Dynamische Viskosität bei -30°C	mPa.s	ASTM D 5293	4929
Flammpunkt (PMCC)	°C	ASTM D 93	220
Stockpunkt	°C	ASTM D97	-42
Gehalt von Sulfataschen	% Gewicht		0,79
Phosphorgehalt	m%	ASTM D 5185	0,066
Schwefelgehalt	m%	ASTM D 5185	0,18
Noack Volatilität	%	CEC-L-40-T-87	12,4
TBN (Total Base Number)	mg KOH/g	ASTM D 2896	8,7

Die Durchschnittswerte dienen nur zur Information.